

# W Y K A Z

## znaków pionowych i poziomych

### projektowanych do ustawienia i pomalowania

| <i>Lp.</i>                 | <i>Symbol znaku<br/>wg instrukcji</i> | <i>Objaśnienie</i>  | <i>Ilość</i>              |
|----------------------------|---------------------------------------|---|---------------------------|
| <b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b> |                                       |   | <i>szt. / mb</i>          |
| 1                          | A – 1                                 | Niebezpieczny zakręt w prawo  | 2 / -                     |
| 2                          | A – 2                                 | Niebezpieczny zakręt w lewo   | 2 / -                     |
| 3                          | A - 6a                                | Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach        | 2 / -                     |
| 4                          | A - 6b                                | Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie      | 3 / -                     |
| 5                          | A - 6c                                | Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie       | 3 / -                     |
| 6                          | A - 7                                 | Ustąp pierwszeństwa   | 3 / -                     |
| 7                          | A - 16                                | Przeście dla pieszych   | 2 / -                     |
| 8                          | A - 18b                               | Zwierzęta dzikie  | 4 / -                     |
| 9                          | A – 30                                | Inne niebezpieczeństwo  | 2 / -                     |
| 10                         | A – 32                                | Oszronienie jezdni  | 2 / -                     |
| 11                         | B - 18                                | Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej „10t”             | 1 / -                     |
| 12                         | B - 20                                | „STOP”  | 3 / -                     |
| 13                         | B - 25                                | Zakaz wyprzedzania  | 2 / -                     |
| 14                         | B - 33                                | Ograniczenie prędkości do 60 km/h                                       | 2 / -                     |
| 15                         | B - 33                                | Ograniczenie prędkości do 70 km/h                                       | 5 / -                     |
| 16                         | B - 34                                | Koniec ograniczenia prędkości do 60 km/h                                | 1 / -                     |
| 17                         | B - 42                                | Koniec zakazów  | 1 / -                     |
| 18                         | D - 6                                 | Przeście dla pieszych   | 2 / -                     |
| 19                         | D - 15                                | Przystanek autobusowy   | 6 / -                     |
| 20                         | D - 32                                | Pole biwakowe ze strzałką w lewo  | 1 / -                     |
| 21                         | D - 32                                | Pole biwakowe ze strzałką w prawo                                       | 1 / -                     |
| 22                         | E - 2a                                | Drogowskaz tablicowy / wg załączonego szczegółu /.                      | 3 / -                     |
| 23                         | E - 4                                 | Drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej         |                           |
| 24                         |                                       | odległość / wg załączonego szczegółu /.                                 | 3 / -                     |
|                            | E - 13                                | Tablica kierunkowa / wg załączonego szczegółu /.                        | 2 / -                     |
| 25                         | E - 17a                               | Miejscowość / wg załączonego szczegółu /.                               | 6 / -                     |
| 26                         | E - 18a                               | Koniec miejscowości / wg załączonego szczegółu /.                       | 6 / -                     |
| 27                         | F – 3                                 | Granica obszaru administracyjnego / wg załączonego szczegółu /.         | 2 / -                     |
| 28                         | F – 6                                 | Upředzenie o wyst. ograniczeniu za skrzyżowaniem / wg zał. szczegółu /. | 2 / -                     |
| 29                         | T – 1                                 | Tabliczka z napisem „Stop 200 m”  | 1 / -                     |
| 30                         | T – 2                                 | Tabliczka z napisem „2,2 km”  | 1 / -                     |
| 31                         | T – 2                                 | Tabliczka z napisem „2,0 km”  | 1 / -                     |
| 32                         | T – 3                                 | Tabliczka z napisem „Koniec”  | 2 / -                     |
| 33                         | T - 14b                               | Tabliczka określająca miejsce częstych zderzeń czołowych pojazdów       | 2 / -                     |
| 34                         | U - 2                                 | Słupki krawędziowe  | 4 / -                     |
| 35                         | U - 3c                                | Tablica prowadząca ciągła w prawo ( 600 x 1200 )                        | 1 / -                     |
| 36                         | U - 3d                                | Tablica prowadząca ciągła w lewo ( 600 x 1200 )                         | 1 / -                     |
| 37                         |                                       | Słupki do znaków o przekroju 63,5 mm                                    | 36 / 162                  |
| 38                         |                                       | Stelaze do znaków tablicowych   | 16 / -                    |
| 39                         |                                       |   |                           |
| <b>OZNAKOWANIE POZIOME</b> |                                       |   | <b>mb / m<sup>2</sup></b> |
| 1                          | P – 1a                                | Linia pojedyncza przerywana – długa                                     | 2160 / 86,40              |
| 2                          | P – 1e                                | Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka                        | 299 / 39,00               |
| 3                          | P – 3a                                | Linia jednostronnie przekraczalna – długa                               | 602 / 120,4               |
| 4                          | P – 4                                 | Linia podwójna ciągła   | 834 / 200,16              |
| 5                          | P – 6                                 | Linia ostrzegawcza  | 780 / 62,40               |
| 6                          | P – 7c                                | Linia krawędziowa - przerywana wąska                                    | 531 / 31,86               |
| 7                          | P – 7d                                | Linia krawędziowa – ciągła wąska  | 8917 / 1070,04            |
| 8                          | P – 10                                | Przeście dla pieszych   | 1 szt / 12,00             |
| 9                          | P – 12                                | Linia bezwzględne zatrzymania   | 25 / 12,50                |
| 10                         | P – 13                                | Linia warunkowe zatrzymania złożona z trójkątów.                        | 8 / 2,10                  |
| 11                         | P – 14                                | Linia warunkowe zatrzymania złożona z prostokątów                       | 6 / 2,25                  |
| 12                         | P – 16a                               | Napis „STOP” krótki   | 3 szt / 3,69              |
| 13                         | P – 17                                | Linia przystankowa ( cztery przystanki )                                | 60 / 6,84                 |