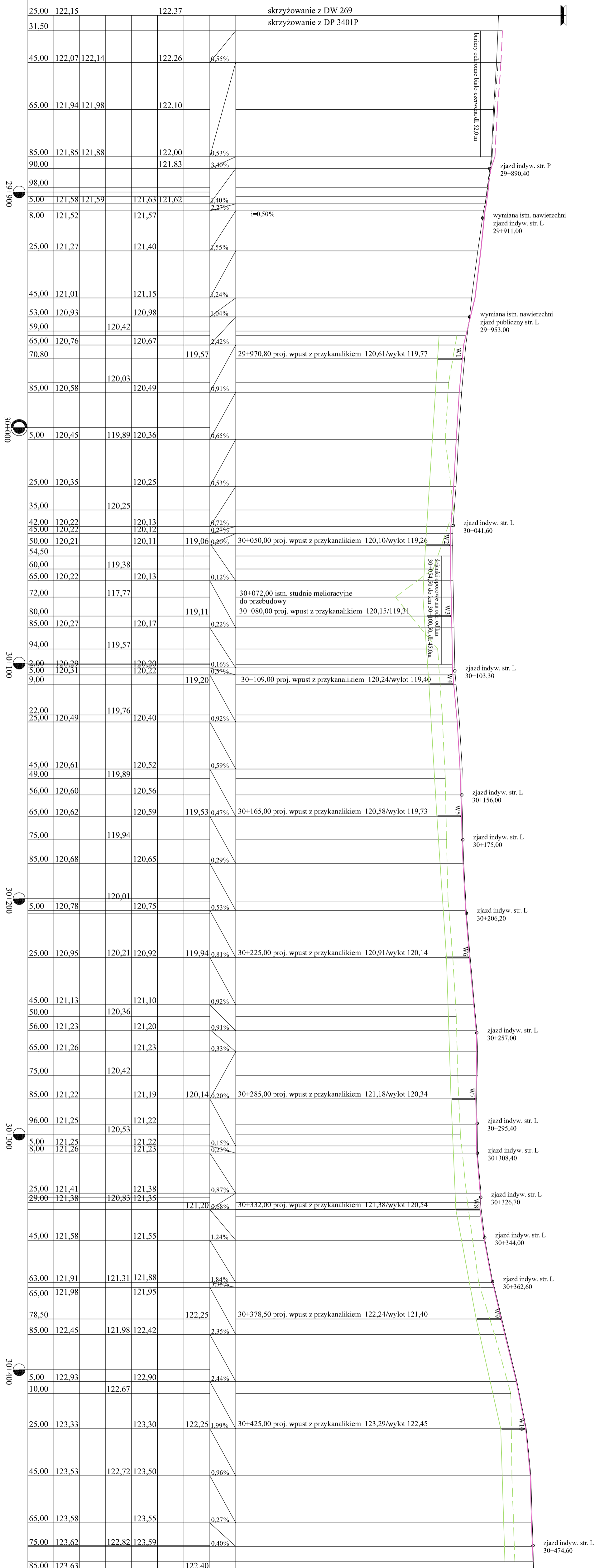


- istn. krawężł jezdni str. L
- istn. krawężł jezdni str. P
- proj. chodnik strona L
- proj. chodnik strona P
- istn. rów drogowy strona P
- proj. rów drogowy strona P

SKALA 1:100/1:1000
PP=111,00 mpm

Spadek podłużny jezdni
Projektowne rzędne rowu str. P
Projektowne rzędne chodnika str. P
Projektowne rzędne chodnika str. L
Istniejące rzędne rowu str. P
Istniejące rzędne krawędzi jezdni str. P
Istniejące rzędne krawędzi jezdni str. L
Odległości
KILOMETRY I HEKTOMETRY



PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY			
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 269 Szczekowo - Kowal na odcinku Rogóźno - Chrusztowo wraz z budową chodnika w m. Rybno w granicach istniejącego pasa drogowego			
treść rysunku		Profil podłużny	
Skala 1:100/1:1000		branża	drogowa
PROJEKT Roboty Drogowo-Budowlane, Projektowanie, Nadzory i Wykonawstwo			
Srobnki 1A 62-840 Kozminsk			
Projekował :	Wiktor Pięka		
Opracował:	Katarzyna Polkowicz		
Investor:	WZDw w Poznaniu ul Wileczak 51	Rys. nr 3 ark 1	